

(Le français suit)

Transport Canada Civil Aviation

Aviation and COVID-19: Measures, Guidance and Support – Week of March 23, 2020

Federal, provincial, territorial and municipal governments have all been taking action to stop the spread of COVID-19. The landscape has been evolving quickly and I know that this has raised many questions and challenges for aviation in Canada.

Transport Canada Civil Aviation (TCCA) recognizes these challenges you are encountering during these unprecedented times, and has been working to put measures in place to provide some relief to you, our stakeholders, while managing safety risks.

The following regulatory exemptions have been issued by Transport Canada to the industry:

- [NCR-020-2020 – Canadian airport operators, aircraft firefighting training](#)
- [NCR-021-2020 – permit, licence or rating, expiry of the validity period of their medical certificate](#)
- [NCR-022-2020 – annual firefighting training for flight attendants](#)
- [NCR-025-2020 – air traffic controller licences, expiry of the validity period of their proficiency check](#)
- [NCR-026-2020 – air traffic controller licences, expiry of the validity period of their provisional licence or rating](#)
- [NCR-028-2020 – air traffic controller licences, expiry of the validity period of aviation document booklet](#)
- [NCR-029-2020 – aircraft maintenance engineer \(AME\) licence, extended licence validity period](#)

For recent COVID 19 activities, please consult the aviation section on Transport Canada's webpage for [COVID-19 measures, updates, and guidance issued by Transport Canada](#)

TCCA continues to work towards the issuance of additional exemption and guidance. Upcoming TCCA exemption activity, include:

- Minimum Number of Flight Attendants 705.202(1) and 705.221(1) : waive 60 day notice to Minister to change ratio
- Testing of the emergency plan (airports) CAR 302.208
- Subpart 704 (various)
- Subpart 602 – HEUBA to cover operators doing sea-transfer
- Special Authorization for Night Vision Imaging Systems Operations (NVIS) : five global exemptions and an advisory circular to support

We continue to work towards the issuance of additional exemption and guidance. Of note, Transport Canada will be releasing in the very near future a new Approved Check Pilot (ACP) / Advanced Qualification Program (AQP) Bulletin which will list extensions to various training requirements.

Further, in light of the upcoming deadline of April 1, 2020, Pilot Proficiency Check (PPC) related exemptions are also being finalized. These and other exemptions will be provided to industry as soon as they are complete.

Interim Order: Domestic and Outbound Travel

Transport Canada will also be releasing shortly an Interim Order (IO) which will outline procedures for preventing certain persons from boarding flights in Canada (domestic and outbound). In support of this Interim Order, Transport Canada Civil Aviation will also be publishing a Notice to Airmen (NOTAM) to inform operators and pilots of the Interim Order and where they can access it. The order and additional guidance will be provided to you once complete.

Aviation Industry Guidance:

Finally, Transport Canada (TC) has been working in coordination with the Public Health Agency of Canada (PHAC) to provide the Canadian aviation industry with guidance to protect crew members and to prevent the spread of COVID-19 in the course of its operations.

The attached document provides guidance to Canadian aviation industry operators regarding crew members operating in areas with known or suspected community transmission of COVID-19. This guide should be used in conjunction with the recommendations provided by PHAC and other public health authorities.

Transport Canada has taken these measures in order to assist you during these exceptional circumstances. We look forward to continue our collaboration with you and appreciate all your efforts in mitigating impacts of COVID-19 in Canada.

Transports Canada, Aviation civile

Aviation et COVID-19: mesures, directives et soutien – semaine du 23 mars 2020

Le gouvernement fédéral et les gouvernements provinciaux, territoriaux et municipaux ont tous pris des mesures pour arrêter la propagation de la COVID-19. Le paysage a évolué rapidement et je sais que cela a soulevé de nombreuses questions et défis pour l'aviation au Canada.

L'Aviation Civile de Transports Canada (ACTC) reconnaît les défis que vous rencontrez durant cette période sans précédent et travaille à mettre en place des mesures pour vous soulager, vous, nos intervenants, tout en gérant les risques pour la sécurité.

Exemptions réglementaires accordées:

- [RCN-020-2020 – exploitants d'aéroport canadiens, lutte contre les incendies d'aéronefs aux aéroports et aux aérodromes](#)
- [RCN-021-2020 – permis, d'une licence ou d'une qualification, expiration de la période de validité de leur certificat médical](#)
- [RCN-022-2020 – formation annuelle de lutte contre les incendies pour les agents de bord](#)
- [RCN-025-2020 – licence de contrôleur de la circulation aérienne, expiration de la période de validité de la vérification de compétence](#)
- [RCN-026-2020 – licence de contrôleur de la circulation aérienne, expiration de la période de validité de leur licence ou qualification provisoire](#)
- [RCN-028-2020 – licence de contrôleur de la circulation aérienne, expiration de la période de validité du carnet de documents d'aviation](#)
- [RCN-029-2020 – licence de technicien d'entretien d'aéronefs \(TEA\), date de validité prolongée sur la licence](#)

Pour les activités récentes concernant la COVID-19, veuillez consulter la section Aviation sur la page web de Transports Canada pour connaître [les mesures, mises à jour et lignes directrices émises par Transports Canada.](#)

L'Aviation Civile de Transports Canada continue de travailler à la délivrance d'exemptions et de directives supplémentaires. Les prochaines activités d'exemption de l'ACTC comprennent :

- Nombre minimum d'agents de bord 705.202 (1) et 705.221 (1) : renoncer à un préavis de 60 jours au Ministre pour modifier le ratio.
- Test du plan d'urgence (aéroports) RAC 302.208

- Sous-partie 704 (divers)
- Sous-partie 602 – HEUBA pour couvrir les opérateurs effectuant des transferts maritimes
- Autorisation spéciale pour l'exploitation de systèmes d'imagerie de vision nocturne (SIVN) : cinq exemptions mondiales et une circulaire consultative à l'appui.

Nous continuons de travailler à la délivrance d'exemptions et de directives supplémentaires. Il est à noter que Transports Canada publiera très prochainement un nouveau bulletin du pilote vérificateur agréé (PVA) / Programme de qualification avancée (PAQ) qui énumérera les extensions de diverses exigences de formation.

De plus, à la lumière de la prochaine échéance du 1er avril 2020, les exemptions liées au contrôle de compétence des pilotes (CCP) sont également en cours de finalisation. Ces exemptions et d'autres seront accordées à l'industrie dès qu'elles seront terminées.

Ordonnance provisoire: voyages domestiques et à l'étranger

Transports Canada publiera également sous peu une ordonnance provisoire (OI) qui décrira les procédures à suivre pour empêcher certaines personnes d'embarquer sur des vols au Canada (domestiques et à l'étranger). À l'appui de cette ordonnance provisoire, l'Aviation civile de Transports Canada publiera également un avis aux aviateurs (NOTAM) pour informer les exploitants et les pilotes de l'ordonnance provisoire et de l'endroit où ils peuvent y avoir accès. L'ordonnance et des directives supplémentaires vous seront fournis une fois terminés.

Directives pour l'industrie aéronautique :

Finalement, Transports Canada (TC) a travaillé en coordination avec l'Agence de la santé publique du Canada (ASPC) afin de fournir à l'industrie aéronautique canadienne des directives pour protéger les membres d'équipage et empêcher la propagation du COVID-19 au cours de ses opérations.

Le document ci-joint fournit des conseils aux exploitants de l'industrie aéronautique canadienne concernant les membres d'équipage opérant dans des zones où la transmission communautaire de la COVID-19 est connue ou soupçonnée. Ce guide devrait être utilisé conjointement avec les recommandations de l'ASPC et d'autres autorités de santé publique.

Transports Canada a pris ces mesures afin de vous aider dans ces circonstances exceptionnelles. Nous sommes impatients de poursuivre cette collaboration avec vous et apprécions tous vos efforts pour atténuer les impacts de la COVID-19 au Canada.