

<b>Transport Canada COVID-19 Aviation Weekly Update - Week of March 30, 2020</b>	<b>Mise à jour hebdomadaire COVID-19 Aviation de Transports Canada - semaine du 30 mars 2020</b>
<p><u>In this Issue:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Interim Order and Guidance Material</li> <li>• Aviation and COVID-19: Measures, Guidance and Support – Week of March 30, 2020</li> <li>• Regulatory exemptions issued</li> <li>• Letter to Associations - Essential Services</li> <li>• Restrictions Poster</li> <li>• Consultation Periods Extended</li> <li>• Approved Check Pilot / Advanced Qualification Program</li> <li>• Internal Process Bulletins</li> <li>• Upcoming exemptions and guidance</li> </ul>	<p><u>Dans cette édition :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrêté d’urgence et Matériel d'orientation</li> <li>• Aviation et COVID-19: mesures, directives et soutien - semaine du 30 mars 2020</li> <li>• Exemptions réglementaires accordées</li> <li>• Lettre aux associations - services essentiels</li> <li>• Affiches des mesures concernant les restrictions</li> <li>• Période de consultation</li> <li>• Programme de pilote vérificateur agréé</li> <li>• Bulletins Interne de Procédures</li> <li>• Exemptions et directives à venir</li> </ul>

## Aviation and COVID-19: Measures, Guidance and Support – Week of March 30, 2020

Federal, provincial, territorial and municipal governments have all been taking action to stop the spread of COVID-19. The landscape is evolving quickly and I know that this has raised many questions and challenges for aviation in Canada.

Transport Canada Civil Aviation (TCCA) recognizes these challenges you are encountering during these unprecedented times, and has been working to put measures in place to provide some relief to you, our stakeholders, while managing safety risks.

### Interim Order and Guidance Material

For more information on this week's new Interim Order, consult the [Interim Order to Prevent Certain Persons from Boarding Flights in Canada due to COVID-19](#).

To provide guidance to air operators regarding their duties during the COVID-19 situation, the [Guidance Material for Air Carriers Managing Travellers during the Check-In Procedure at Transborder \(U.S.\) Airport](#) was issued by the Minister of Transport. Similarly, the [Guidance Material for Air Operators Managing Travellers during the Check-In Procedure for Flights Departing from an Aerodrome in Canada](#) and the [Guidance material for air carriers managing travelers during the check-in procedure at international airports](#) seeks to provide additional guidance to air operators. Finally, [AC 603-001, issue 04 - Special Authorization for Night Vision Imaging Systems Operations](#) will soon be made available online.

The [COVID-19 Guidance for the Canadian Aviation Industry](#) has been updated from the previous document shared with you on Friday, March 27<sup>th</sup>.

For more information on new transportation measures to mitigate the risk of COVID-19 spreading domestically, visit the [Government of Canada news release on the new domestic transportation measures](#).

**This week, the following COVID-19 related exemptions to the *Canadian Aviation Regulations* have been issued by Transport Canada:**

- [NCR-008-2019 - private operators, entering or leaving an aircraft in flight operations and a landing or take-off at an aerodrome in VFR at night](#)
- [NCR-025-2019 - Canadian air operators and their flight crew members, conducting night VFR operations while using NVIS](#)

- [NCR-026-2019 - Canadian air operators and their flight crew members, conducting night VFR operations while using NVIS](#)
- [NCR-027-2019 - Canadian air operators and their flight crew members, conducting night VFR operations while using NVIS](#)
- [NCR-028-2019 - Canadian air operators and their flight crew members, conducting night VFR operations while using NVIS](#)
- [NCR-031-2020 - Canadian airport operators - Testing of the Emergency Plan](#)
- [NCR-032-2020 - Canadian air operators conducting flight operations under Subpart 4 of Part VII](#)
- [NCR-033-2019 - Canadian air operators conducting operations under Subpart 704 of the CARs utilizing propeller driven aeroplane types, training time requirements for aeroplanes that are certificated for 20 or more passenger seats](#)
- [NCR-033-2020 - Emergency Underwater Breathing Apparatus \(EUBA\) Training - helicopter air operators and flight crew conducting flight operations under Subparts 702, 703 and 704](#)
- [NCR-034-2019 - Holder of a flight crew permit, licence or rating, other than the holder of a flight engineer licence, operating pursuant to Subpart 4 of Part VI of the Canadian Aviation Regulations \(CARs\) or pursuant to Subparts 2, 3, 4 and 5 of Part VII of the CARs, requirements of clause 401.05 \(2\)\(b\)\(i\)\(B\) of the CARs](#)
- [NCR-035-2020 – Specific to air operators operating medical evacuation \(MEDEVAC\) flights departing an aerodrome in Canada](#)
- [NCR-036-2020 - Canadian air operators conducting flight operations under Subpart 3 of Part VII of the \*Canadian Aviation Regulations \(CARs\)\*](#)
- [NCR-037-2020 - Canadian air operators conducting flight operations under Subpart 5 of Part VII](#)
- [NCR-038-2020 - Canadian air operators, Extension of the validity period of flight attendant](#)
- [NCR-039-2020 - private operators conducting flight operations under Subpart 4 of Part VI of the \*Canadian Aviation Regulations \(CARs\)\*](#)

For the extended list of recent COVID 19 regulatory activities, please consult the aviation section on Transport Canada's webpage for [COVID-19 measures, updates, and guidance issued by Transport Canada](#)

TCCA continues to work towards the issuance of additional exemption and guidance. Upcoming TCCA exemption activity, include:

- Exemptions related to aerodromes and firefighting, specifically 1) Exemption for the reduction in the Category, and 2) Exemption for the temporary cessation of Aircraft Rescue and Fire Fighting (ARFF) at designated and participating airports due to severe reduction in passenger numbers (below 180 000)
- Holders of aviation booklets CAR 402.11
- Incapacitated flight attendant CAR 705.221(1)
- Future exemptions that will address one off exemption requests, or other COVID-19 related industry needs that may have been overlooked.

## Letter to Associations – Essential Services

Transportation is deemed essential in the context of the COVID-19 pandemic. Transport Canada has identified [essential employees in the aviation industry](#) for the continued safe movement of goods, services and people, including for the repatriation of Canadians abroad. [The letter to the aviation industry](#) will provide advisory guidance to the Canadian aviation industry on essential employees in the context of the COVID-19 situation. The list remains advisory in nature and may be amended, updated or modified based on the evolution of the current situation.

**Restrictions Poster** To illustrate the measures that Canada has taken in light of COVID-19, several restrictions posters were published. These include [Travelling by Air in Canada](#), [Travelling by Air Overseas](#) and [Travelling by Air from the U.S./Transborder](#).

## Consultation Period Extended

Given the current situation with the COVID-19 virus, Transport Canada is extending the consultation period for the *Regulations Amending the Canadian Aviation Regulations (Parts I, III and VI - Runway End Safety Area (RESA))*. You can now provide your comments in writing to [CARRAC@tc.gc.ca](mailto:CARRAC@tc.gc.ca) until **May 8<sup>th</sup>, 2020**.

- [Regulations Amending the Canadian Aviation Regulations \(Parts I, III and VI – Runway End Safety Area \(RESA\)\)](#)

In addition, TC has extended the consultation period for the following Notices of Proposed Amendments (NPAs) part of the codification of existing exemptions initiative. You can now provide your comments in writing to [CARRAC@tc.gc.ca](mailto:CARRAC@tc.gc.ca) until **May 1<sup>st</sup>, 2020**.

- [Survival equipment \(NPA #2020-001\)](#)
- [First Aid Kits \(NPA#2020-002\)](#)
- [First aid training for flight attendants \(NPA#2020-003\)](#)
- [Stowage of life infant preservers \(NPA#2020-004\)](#)
- [Terrain Awareness Warning Systems \(TAWS\) standard \(NPA#2020-005\)](#)
- [Aircraft deicing \(NPA#2020-006\)](#)
- [Demonstration of emergency evacuation procedures \(NPA#2020-007\)](#)
- [Sightseeing operations \(NPA#2020-008\)](#)
- [Crew resources management \(NPA#2020-009\)](#)
- [Minimum training time requirements for multi-engine \(ME\) turbine powered \(propeller driven\) aeroplanes \(NPA#2020-010\)](#)
- [Safety briefings \(NPA#2020-011\)](#)

Transport Canada has taken these measures in order to assist you during these exceptional circumstances. We look forward to continue our collaboration with you and appreciate all your efforts in mitigating impacts of COVID-19 in Canada.

**Approved Check Pilot (ACP) / Advanced Qualification Program (AQP) Evaluator Bulletin**

On March 30, 2020, Transport Canada published a revised version of the [Approved Check Pilot \(ACP\) / Advanced Qualifications Program \(AQP\) Bulletin](#), which lists extensions to various training requirements. The bulletin may be revised periodically in response to the evolving COVID-19 situation.

**The following Internal Process Bulletins have been issued by Transport Canada**

- [IPB 2020-02 – Interim changes for the delivery of basic training programs by Approved Training Organizations made necessary by COVID-19 disruptions](#)
- [IPB 2020-03 – Use of FAA Part 145 Repair Stations without an FAA accepted TCCA supplement](#)
- [IPB 2020-04 - Transport Canada Civil Aviation Surveillance During the 2019 Novel Coronavirus \(COVID-19\) Pandemic](#)

Sincerely,

Canadian Aviation Regulation Advisory Council

Transport Canada / Government of  
Canada

[carrac@tc.gc.ca](mailto:carrac@tc.gc.ca) / TTY: 1-888-675-6863

\*\*\*\*\*

**Transports Canada, Aviation civile**

***Aviation et COVID-19: mesures, directives et soutien – semaine du 30 mars 2020***

Le gouvernement fédéral et les gouvernements provinciaux, territoriaux et municipaux ont tous pris des mesures pour arrêter la propagation de la COVID-19. Le paysage a évolué rapidement et je sais que cela a soulevé de nombreuses questions et défis pour l'aviation au Canada.

L'Aviation Civile de Transports Canada (ACTC) reconnaît les défis que vous rencontrez durant cette période sans précédent et travaille à mettre en place des mesures pour vous soulager, vous, nos intervenants, tout en gérant les risques pour la sécurité.

### **Arrêté d'urgence et Matériel d'orientation**

Pour plus d'informations sur l'Arrêté d'urgence de cette semaine, veuillez consulter l'[Arrêté d'urgence visant à interdire à certaines personnes d'embarquer sur les vols au Canada en raison de la COVID-19](#). Pour fournir des orientations aux exploitants aériens concernant leurs fonctions pendant la situation du COVID-19, le [Document d'orientation pour les transporteurs aériens, La gestion des voyageurs lors de la procédure d'enregistrement dans les aéroports transfrontaliers \(États-Unis\)](#) a été délivré par le Ministre des Transports. De même, le [Document d'orientation pour les exploitants aériens, La gestion des voyageurs lors de la procédure d'enregistrement des vols au départ d'un aéroport au Canada](#) et le [Document d'orientation pour les transporteurs aériens – La gestion des voyageurs lors de la procédure d'enregistrement dans les aéroports internationaux](#) fournit des conseils supplémentaires aux exploitants aériens. Finalement, [CI 603-001, édition 04 - Autorisation spéciale pour mener des opérations à l'aide de systèmes d'imagerie de vision nocturne](#) sera bientôt disponible en ligne.

Le [Guide sur la COVID-19 à l'intention de l'industrie aéronautique canadienne](#) a été mis à jour à partir du document précédent partagé avec vous le vendredi 27 mars.

Pour plus d'informations sur les nouvelles mesures de transport pour atténuer le risque de propagation du COVID-19 au pays, visitez-le [Communiqué de presse: nouvelles mesures concernant le transport intérieur](#).

### **Exemptions réglementaires accordées:**

- [RCN-008-2019 - exploitants privé, monter ou quitter un aéronef en vol, décollage ou l'atterrissage la nuit selon les règles de vol à vue \(VFR\) à un aéroport](#)
- [RCN-025-2019 - exploitants aériens canadiens et leurs membres d'équipage de conduite, opérations de nuit en VFR utilisent des SIVN](#)
- [RCN-026-2019 - exploitants aériens canadiens et leurs membres d'équipage de conduite, opérations de nuit en VFR utilisent des SIVN](#)
- [RCN-027-2019 - exploitants aériens canadiens et leurs membres d'équipage de conduite, opérations de nuit en VFR utilisent des SIVN](#)
- [RCN-028-2019 - exploitants aériens canadiens et leurs membres d'équipage de conduite, opérations de nuit en VFR utilisant des SIVN](#)
- [RCN 031-2020 - Les exploitants d'aéroport canadiens - Essai du plan d'urgence](#)
- [RCN-032-2020 - exploitants aériens canadiens qui effectuent des opérations aériennes sous le régime de la sous-partie 4 de la partie VII du Règlement de l'aviation canadien \(RAC\), l'application des exigences prévues au paragraphe 704.111\(1\) du RAC](#)
- [RCN-033-2019 - exploitants aériens canadiens régis par la sous-partie 704 du RAC qui utilisent des types d'avions à hélices, heures de formation requises pour les avions dont le certificat prévoit 20 sièges passagers ou plus](#)

- [RCN-033-2020 - exploitants aériens et les équipages de conduite d'hélicoptères qui effectuent des vols sous le régime des sous-parties 702, 703 et 704 du Règlement de l'aviation canadien \(RAC\)](#)
- [RCN-034-2019 - titulaire d'un permis, d'une licence ou d'une qualification de membre d'équipage de conduite, autre qu'un titulaire de licence de mécanicien navigant, qui mène des opérations conformément à la sous-partie 4 de la partie VI ou aux sous-parties 2, 3, 4 ou 5 de la partie VII du Règlement de l'aviation canadien \(RAC\), division 401.05\(2\)b\(i\)\(B\) du RAC](#)
- [RCN-035-2020 - exploitants aériens exploitant des vols d'évacuation médicale \(MEDEVAC\) en partance d'un aéroport au Canada](#)
- [RCN-036-2020 - exploitants aériens canadiens effectuant des opérations aériennes sous le régime de la sous-partie 3 de la partie VII du Règlement de l'aviation canadien \(RAC\)](#)
- [RCN-037-2020 - les exploitants aériens canadiens qui effectuent des opérations aériennes sous le régime de la sous-partie 5 de la partie VII du Règlement de l'aviation canadien \(RAC\)](#)
- [RCN-038-2020 - les exploitants aériens canadiens, Prolongation de la période de validité de toute formation des agents de bord visée à l'alinéa 705.124\(2\)b\)](#)
- [RCN-039-2020 - les exploitants privés exerçant des opérations aériennes sous le régime de la sous-partie 4 de la partie VI du Règlement de l'aviation canadien \(RAC\)](#)

Pour les activités récentes concernant la COVID-19, veuillez consulter la section Aviation sur la page web de Transports Canada pour connaître [les mesures, mises à jour et lignes directrices émises par Transports Canada](#).

L'Aviation Civile de Transports Canada continue de travailler à la délivrance d'exemptions et de directives supplémentaires. Les prochaines activités d'exemption de TCAC comprennent:

- Exemptions liées aux aéroports et à la lutte contre les incendies, en particulier 1) exemption pour la réduction de la catégorie, et 2) exemption pour la cessation temporaire des services de sauvetage et lutte contre les incendies d'aéronefs (SLIA) dans les aéroports désignés et participants en raison de la forte réduction du nombre de passagers (moins de 180 000)
- Détenteurs de livrets d'aviation RAC 402.11
- Agent de bord frappé d'incapacité RAC 705.221 (1)
- Exemptions qui répondront à des demandes d'exemption ponctuelles ou à d'autres besoins de l'industrie liés au COVID-19 qui pourraient avoir été négligés

## **Lettre aux associations – services essentiels**

Le secteur des transports est jugé essentiel dans le contexte de la pandémie de COVID-19. Transports Canada a identifié [les employés essentiels de l'industrie de l'aviation](#) pour assurer la sécurité et la continuité des mouvements de marchandises, de services et de personnes, y compris

pour le rapatriement des Canadiens à l'étranger. [La lettre à l'industrie aéronautique](#) fournira des conseils à l'industrie aérienne canadienne sur les employés essentiels dans le contexte de la situation du COVID-19. La liste reste de nature consultative et peut être amendée, mise à jour ou modifiée en fonction de l'évolution de la situation actuelle.

**Affiches des mesures concernant les restrictions** [\[Retour au menu\]](#)

Afin d'illustrer les mesures que nous avons prises au Canada en lien avec la COVID-19, divers affiches des mesures concernant les restrictions ont été publiés. Ceux-ci incluent pour [les déplacements par voies aériennes au Canada](#), [les déplacements de l'étranger par les voies aériennes](#) et [les déplacements des États-Unis par voies aériennes / transfrontaliers](#).

### **Prolongation de la période de consultation**

Nous avons augmenté la durée de la consultation pour le *Règlement modifiant le Règlement de l'aviation canadien (parties I, III et VI – Aires de sécurité d'extrémité de piste (RESA))*. Vous pouvez maintenant nous fournir vos commentaires par écrit à [CARRAC@tc.gc.ca](mailto:CARRAC@tc.gc.ca) jusqu'au **8 mai 2020**.

- [Règlement modifiant le Règlement de l'aviation canadien \(parties I, III et VI – Aires de sécurité d'extrémité de piste \(RESA\)\)](#)

De plus, nous avons augmenté la durée de la consultation pour les avis de proposition de modification (APM) suivants faisant partie de l'initiative de codification des exemptions existantes. Vous pouvez maintenant nous fournir vos commentaires par écrit à [CARRAC@tc.gc.ca](mailto:CARRAC@tc.gc.ca) jusqu'au **1<sup>er</sup> mai 2020**.

- [Équipement de survie \(APM #2020-001\)](#)
- [Trousse de premiers soins \(APM#2020-002\)](#)
- [Formation en secourisme des agents de bord \(APM#2020-003\)](#)
- [Arrimage des gilets de sauvetage pour les enfants en bas âge \(APM#2020-004\)](#)
- [Système d'avertissement d'alarme d'impact \(TAWIS\) \(APM#2020-005\)](#)
- [Dégivrage de l'avion \(APM#2020-006\)](#)
- [Démonstration des procédures d'évacuation d'urgence \(APM#2020-007\)](#)
- [Excursions aériennes \(APM#2020-008\)](#)
- [Gestion des ressources de l'équipage \(APM#2020-009\)](#)
- [Exigences en matière d'heures de formation minimales sur les avions multimoteurs à turbopropulseur \(entraînés par hélice\) \(APM#2020-010\)](#)
- [Exposé normalisé sur les mesures de sécurité \(APM#2020-011\)](#)

**Programme de pilote vérificateur agréé (PVA) et Programme avancé de qualification (PAQ) Bulletin de l'évaluateur** [\[Retour au menu\]](#)



Le 30 mars 2020, Transports Canada a publié une version révisée du [Bulletin de l'évaluateur - Programme de pilote vérificateur agréé \(PVA\) et Programme avancé de qualification \(PAQ\)](#), qui énumère les extensions de diverses exigences de formation. Le bulletin peut être révisé périodiquement en réponse à l'évolution de la situation du COVID-19.

### **Les Bulletins Interne de Procédures suivants ont été publiés par Transports Canada**

- [BIP 2020-02 – Modification intérimaire pour la prestation de programmes de formation de base par les organismes de formation agréés rendues nécessaires suite aux perturbations liées au COVID-19](#)
- [BIP 2020-03 – Utilisation des centres de réparation de la FAA en vertu de la Partie 145 sans supplément de TCAC accepte par la FAA](#)
- [BIP 2020-04 - Surveillance de l'Aviation civile de Transports Canada au cours le nouveau coronavirus 2019 \(COVID-19\) pandémie](#)

**Exemptions et directives à venir** TCAC continue de travailler à la publication d'exemptions et de directives supplémentaires. Les prochaines d'exemption de TCAC comprennent:

- Détenteurs de livrets d'aviation RAC 402.11
- Agent de bord frappé d'incapacité RAC 705.221 (1)
- Sous-partie 703, 704, 705 (divers)

Salutations distinguées,

Conseil consultatif sur la réglementation aérienne canadienne

Transports Canada / Gouvernement du Canada

carrac@tc.gc.ca / ATS : 1-888-675-6863